



DESIGNACIÓN CILINDROS CD/MD

CD - 50/28 - D - A - 0500 - K - M - SL - 1 - A - 01

TIPO
CD- Estándar
MD- Magnético

PISTON

VASTAGO

S - Simple Vástago
D - Doble Vástago

FIJACIÓN

A- Brida delantera (ME5)
B- Brida trasera (ME6)
D- Charnela rótula (MP5)
M- Charnela hembra (MP1)
U- Charnela macho (Mp3)
E- Patas (MS2)
G- Muñón delantero (MT1)
H- Muñón intermedio (MT4)
L- Muñón trasero (MT2)
R- Tir. Prol. Delanteros (MX3)
S- Tir. Prol. Traseros (Mx2)
Q- Tir. Prol. Ambos lados (Mx1)

LONG. CARRERA

AMORTIGUACIÓN

N- Sin amortiguación
V- Amort. Anterior
Z- Amort. Posterior
K- Amort. Doble

JUNTAS

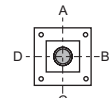
M- Estandard
Y- Baja fricción
W- Vitón

ROSCA VÁSTAGO

SM- Estandard
SF- R. Hembra
SL- R. Macho DIN 24554
FL- R. Hembra DIN 24554
ST- R. Tenón

SERIE

POS. CONEXIÓN



A- Estandard

DISTANCIADOR

0- Sin distanc.
1- Distan. 050
2- Distan. 100
3- Distan. 150
4- Distan. 200

MODEL CODE FOR CD/MD CYLINDERS

CD - 50/28 - D - A - 0500 - K - M - SL - 1 - A - 01

TYPE
CD- Standar
MD- Magnetic

BORE

ROD

S - Simple Rod
D - Double Rod

ATTACHMENTS

A-Front flange (ME5)
B- Rear flange (ME6)
D- Ball jointed eye (MP5)
M- Female clevis (MP1)
U- Eye mounting (Mp3)
E- Feet (MS2)
G- Front trunnions MT1)
H- Intermediate trunnions (MT4)
L- Rear trunnions (MT2)
R- Ext. Front tie-rods (MX3)
S- Ext. Rear tie-rods (Mx2)
Q- Ext. Front and rear tie-rods (Mx1)

STROKE

CUSHIONING

N- Not cushioning
V- Front only
Z- Rear only
K- Front and rear

SEALS

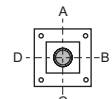
M- Standard
Y- Low-friction
W- Viton

PISTON ROD END

SM- Standard
SF- Female thread
SL- Male thread DIN24554
FL- Female thread DIN 24554
ST- Tenon thread

SERIES

CONEXION POS.



A- Standard

SPACER

0- Not spacer
1- Spacer 050
2- Spacer 100
3- Spacer 150
4- Spacer 200