



## DESIGNACIÓN CILINDROS CK

**CK - 50/28 - D - A - 0500 - K - M - SM - 1 - A - 01**

TIPO

PISTON

VASTAGO

S - Simple Vástago  
D - Doble Vástago

FIJACIÓN

A- Brida delantera redonda (MF3)  
B- Brida trasera redonda (MF4)  
C- Brida delantera cuadrada (MF1)  
P- Brida trasera cuadrada (MF2)  
G- Charnela rótula (MP5)  
U- Charnela macho (MP3)  
E- Patas (MS2)  
F- Muñón intermedio (MT4)

LONG. CARRERA

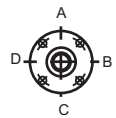
AMORTIGUACIÓN

N- Sin amortiguación  
V- Amort. Anterior  
Z- Amort. Posterior  
K- Amort. Doble

JUNTAS

M- Estandar  
Y- Baja fricción  
W- Vitón

SERIE  
POS. CONEXIÓN



A- Estandar

DISTANCIADOR

0- Sin distanc.  
1- Distan. 050  
2- Distan. 100  
3- Distan. 150  
4- Distan. 200

ROSCA VÁSTAGO

SM- Estandar  
SP- Especial

## MODEL CODE FOR CK CYLINDERS

**CK - 50/28 - D - A - 0500 - K - M - SM - 1 - A - 01**

TYPE

BORE

ROD

S - Simple Rod  
D - Double Rod

ATTACHMENTS

A-Front round flange (MF3)  
B- Rear round flange (Mf4)  
C- Front square flange (MF1)  
P- Front square flange (MF2)  
G- Ball jointed eye (MP5)  
U- Eye mounting (MP3)  
E- Feet (MS2)  
H- Intermediate trunnions (MT4)

STROKE

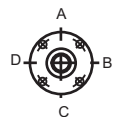
CUSHIONING

N- Not cushioning  
V- Front only  
Z- Rear only  
K- Front and rear

SEALS

M- Standard  
Y- Low-friction  
W- Viton

SERIES  
CONNECTION POS.



A- Standar

SPACER

0- Not spacer  
1- Spacer 050  
2- Spacer 100  
3- Spacer 150  
4- Spacer 200

PISTON ROD END

SM- Standard  
SP- Special