



DESIGNACIÓN CILINDROS CK

CK - 50/28 - D - A - 0500 - K - M - SM - 1 - A - 01

TIPO

PISTON

VASTAGO

S - Simple Vástago
D - Doble Vástago

FIJACIÓN

A- Brida delantera redonda (MF3)
B- Brida trasera redonda (MF4)
C- Brida delantera cuadrada (MF1)
P- Brida trasera cuadrada (MF2)
G- Charnela rótula (MP5)
U- Charnela macho (MP3)
E- Patas (MS2)
F- Muñón intermedio (MT4)

LONG. CARRERA

AMORTIGUACIÓN

N- Sin amortiguación
V- Amort. Anterior
Z- Amort. Posterior
K- Amort. Doble

JUNTAS

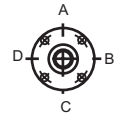
M- Estandar
Y- Baja fricción
W- Vitón

ROSCA VÁSTAGO

SM- Estandar
SP- Especial

SERIE

POS. CONEXIÓN



A- Estandar

DISTANCIADOR

0- Sin distanc.
1- Distan. 050
2- Distan. 100
3- Distan. 150
4- Distan. 200

MODEL CODE FOR CK CYLINDERS

CK - 50/28 - D - A - 0500 - K - M - SM - 1 - A - 01

TYPE

BORE

ROD

S - Simple Rod
D - Double Rod

ATTACHMENTS

A-Front round flange (MF3)
B- Rear round flange (Mf4)
C- Front square flange (MF1)
P- Front square flange (MF2)
G- Ball jointed eye (MP5)
U- Eye mounting (MP3)
E- Feet (MS2)
H- Intermediate trunnions (MT4)

STROKE

CUSHIONING

N- Not cushioning
V- Front only
Z- Rear only
K- Front and rear

SEALS

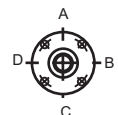
M- Standard
Y- Low-friction
W- Viton

PISTON ROD END

SM- Standard
SP- Special

SERIES

CONNECTION POS.



A- Standar

SPACER

0- Not spacer
1- Spacer 050
2- Spacer 100
3- Spacer 150
4- Spacer 200